

Саблин Дмитрий Николаевич

гв. техник-лейтенант



Дата рождения 18.03.1918

Место рождения Челябинская обл., Куртамышский р-н, д. Никольская 2

Место призыва ГВК, Челябинская обл., г. Челябинск

Дата поступления на службу 1937



Награжден Орденом Красной Звезды

Приказ подразделения

№: 3/н от: 26.03.1945

Издан: 8 гв. бад 1 Украинского фронта

Архив: ЦАМО

Фонд: 33

Опись: 690306

Ед.хранения: 3263

№ записи: 43476660

Другие награды героя

Медаль «За отвагу»

22.08.1943



НА Г РА Д Н О Й Л И С Т

1. Фамилия, имя и отчество- САБЛИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
2. Звание- гвардии техник-лейтенант
3. Должность, часть- техник авиационный звена Заэ, 160 гвардейского Бомбардировочного Авиационного Висленского Краснознаменного полка, 8 гв.БАЧКД.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ОРДЕНУ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

4. Год и место рождения- 1918,
5. Национальность- русский 6. Партийность- член ВКП/б/ с 1943г.
7. В действующей Армии с 17.10.1942 года.
8. Ранений и контузий не имеет. 9. В Красной Армии с 1937 года.
10. Призван- Челябинским ГВК, г. Челябинск.
11. Награжден медалью "За Отвагу", приказ 293 ВВД, № 06/Н от 22.8.43г.
12. Постоянный домашний адрес:

1. Краткое и конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

За период пребывания на фронтах Отечественной войны, тов. Саблин, лично обслужил 27 успешных боевых вылетов самолета Пе-2 и тех. состав звена под его руководством обслужил 250 успешных боевых вылетов, произведенных на уничтожение живой силы и техники противника.

За обслуженных, лично, 27 успешных боевых вылетов тов. Саблин награжден медалью "За Отвагу".

После получения первой Правительственной награды, тех. состав звена под его непосредственным руководством обслужил еще 250 успешных боевых вылетов самолетов Пе-2, кроме того проделаны следующие восстановительные работы: отремонтировано 2 самолета, посаженных в убранными шасси, установлено 13 моторов, заменено 27 блоков, 7 нагнетателей, 3 плоскости, отремонтировано 7 стабилизаторов и устранено более 120 других неисправностей и повреждений, полученных матчастью в боях с немецкими захватчиками.

13.2.1945 года, самолет звена тов. Саблина пришел с боевого задания с пробитым бензобаком первой группы. Тов. Саблин организовал работу так, что в течение ночи бак был заменен и самолет был готов к боевому вылету, за что тов. Саблин получил благодарность от старшего инженера полка.

При перебазировании с аэродрома Альт-Розенберг на аэродром Ельце, при посадке были побиты 7 стабилизаторов в аэ. Тов. Саблин, прибыв с летным эшелоном, замещал старшего техника АЭ. Умело организовав работу тех. состава аэ, 7 стабилизаторов были восстановлены-заменены в течение ночи и готовы к выполнению боевых заданий, за что тов. Саблин получил благодарность от командования.

16.3.1945 года, самолет звена тов. Саблина пришел с боевого задания с пробитым стабилизатором, рулем поворота и бензобаком 3-й группы. Тов. Саблин организовал работу тех. состава так, что за ночь самолет был восстановлен и готов к выполнению боевого задания.

